



**RESOLUCIÓN No. 134**  
(2020)

19 MAR 2020

“Por la cual se dan de baja dos (2) vehículos tipo ambulancia de la Empresa Social del Estado Carmen Emilia Ospina”

**LA GERENTE DE LA EMPRESA SOCIAL DEL ESTADO CARMEN EMILIA OSPINA, en ejercicio de sus atribuciones legales y estatutarias, en especial las conferidas por el Decreto 1876 de 1994 y el Acuerdo 004 de 2000 y**

**CONSIDERANDO:**

Que según información suministrada por la Almacenista, existe en la bodega del Centro de Salud de Palmas dos (2) vehículos tipo ambulancia que por haber cumplido la vida útil y encontrarse en mal estado y que su recuperación supera el valor real del activo no son susceptibles de utilización.

Que dentro de las funciones asignadas por el Acuerdo 004 de 2000 – Estatuto general de la ESE Carmen Emilia Ospina – se prevé como funciones del Gerente el “Velar por la utilización eficiente de los recursos humanos, técnicos y financieros de la entidad...”.

Se requiere dar de baja dos (2) vehículos tipo ambulancia, que por su desgaste, deterioro u obsolescencia no son útiles para la Empresa, generando requerimientos de espacio físico y gastos de almacenamiento y conservación de dichos bienes.

Que la Empresa Social del Estado Carmen Emilia Ospina debe dar cumplimiento de la ley 716 de 2001, prorrogada por la ley 901 de 2004 y Decretos reglamentarios 1282 de 2002. 1914 y 1915 de 2003 como parte del proceso de mejoramiento y depuración contable, desarrollando el Proyecto de Mejoramiento de las funciones de



la Cadena de Bienes y Servicios, el cual incluye el levantamiento (toma física de inventario), marcación, descripción y valorización de Activos.

Que existen conceptos técnicos que los Activos Fijos dados de baja son inservibles, conceptos que hacen parte integral de la presente Resolución, expedidos por:

1. Ingeniero apoyo técnico de vehículos Ing. Diego Armando Coqueco Ingeniero Mecánico Autos y Camiones.

Que mediante Acta de Verificación y Revisión de fecha 03 de marzo de 2020, firmada por el Comité evaluador de Bienes y como asistentes:

1. Almacenista General: Dra. Francy Milena Alvarado Ávila o quien haga sus veces.
2. Revisor Fiscal, Dr. Rodrigo Antonio Urrea.
3. Apoyo Profesional control Interno, Dra. Martha Cecilia Polania Losada
4. La señora Sonia Yaneth Cuellar, Coordinadora del área de Mantenimiento de la ESE CEO o quien haga sus veces.
5. El señor Luis Stevenson Serna Urrea, Apoyo Técnico de Activos fijos de Almacén.

Se verificaron los dos (2) vehículos tipo ambulancia a dar de baja los cuales se encuentran en mal estado y que su recuperación excede el valor del activo. Conforme al procedimiento establecido la Resolución No. 144 del 06 de marzo de 2019."POR MEDIO DE LA CUAL SE ORGANIZA EL COMITÉ DE PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO, SE FIJAN FUNCIONES, SE ADOPTA EL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS Y LOS SISTEMAS CONTABLES PARA REALIZAR LAS BAJAS DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES DE PROPIEDAD DE LA ESE CARMEN EMILIA OSPINA".

Que los procesos de baja permiten la depuración de los Estados Financieros, haciéndolos más razonables y fidedignos, en lo que se refiere a propiedades, planta y equipo de la Empresa.

Que los dos (2) vehículos tipo ambulancia relacionados están en mal estado y obsoleto y que debido a los requerimientos de la empresa se hace necesario renovar vehículos del parque automotor para el mejoramiento continuo a través de la automatización, sistematización y modernización para ofertar los servicios a bajos costos con oportunidad y calidad.

“Servimos con Excelencia Humana”

<b>Zona Norte</b> Calle 34 No. 8-30 Las Granjas Teléfono: 8631818 Ext. 6025	<b>Zona Oriente</b> Calle 21 No. 55-98 Las Palmas Teléfono: 8631818 Ext. 6308	<b>Hospital Canaima</b> Carrera 22 No. 26-19 Teléfono: 8631818 Ext. 6587	<b>Zona Sur</b> Calle 2C No. 28-113 Los Parques Teléfono: 8631818 Ext. 6200
---	---	--	---

Sistema de Información y Atención al Usuario 8632828 - Línea gratuita 018000943781





En razón a las consideraciones anteriores,

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO:** Dar de baja dos (2) vehículos tipo ambulancia, activos fijos:

1. RENAULT MASTER FG CONFORT, Placa OWI 587, Modelo 2010
2. HYUNDAI STAREX, Placa OWI 576 modelo 2009

**ARTICULO SEGUNDO:** Ordénese al Contador y Almacenista efectuar los ajustes contables y de inventarios correspondientes procediendo de acuerdo a lo establecido por el Contador General de la Nación en el Plan General de Contabilidad pública, relativo a la aplicación de la depreciación agotamiento, amortización y provisión de los bienes a ser dados de baja, en consideración a su estado de obsolescencia y deterioro originado por su uso y cumplimiento de su ciclo de vida útil.

**ARTICULO TERCERO:** Que según consenso del comité de activos fijos en acta No. 13 del 18 de febrero de 2020 se estableció que el mejor mecanismo para la venta es el martillo, por lo cual se recomienda a la gerencia para que autorice a la Subgerencia Administrativa y Financiera de la E.S.E. Carmen Emilia Ospina para realizar la venta de los bienes declarados inservibles y/u obsoletos a través del mecanismo de El Martillo, que para el efecto disponen las entidades financieras debidamente autorizadas por la Superintendencia Financiera, para este caso específico Banco Popular. Emitase la correspondiente resolución de delegación expedida por la gerencia.

**ARTICULO CUARTO:** Efectuar la entrega de los bienes inservibles y/u obsoletos vendidos en subasta pública, perfeccionando dicho acto mediante acta firmada por la Almacenista General, quien entregara a nombre de la ESE Carmen Emilia Ospina y por quien recibe como comprador o su apoderado.

“Servimos con Excelencia Humana”

<b>Zona Norte</b> Calle 34 No. 8-30 Las Granjas Teléfono: 8631818 Ext. 6025	<b>Zona Oriente</b> Calle 21 No. 55-98 Las Palmas Teléfono: 8631818 Ext. 6308	<b>Hospital Canaima</b> Carrera 22 No. 26-19 Teléfono: 8631818 Ext. 6587	<b>Zona Sur</b> Calle 2C No. 28-113 Los Parques Teléfono: 8631818 Ext. 6200
---	---	--	---

Sistema de Información y Atención al Usuario 8632828 - Línea gratuita 018000943781







FORMATO

GC-SI-F5

VERSIÓN

2

VIGENCIA

02/02/2017

PAGINA 1 DE 4

## ACTA

## DATOS GENERALES:

ASUNTO	COMISION EVALUADORA	No. ACTA: 03
FECHA	Neiva, 03 de Marzo de 2020	HORA INICIO 07:30 PM
RESPONSABLE	Dra. FRANCY MILENA ALVARADO AVILA	HORA FINAL 9:00 AM

## OBJETIVOS:

Inspección y verificación técnica de dos (2) vehículos tipo ambulancia de la Empresa Social del Estado Carmen Emilia Ospina, para proceso de baja.

## TEMAS:

1. Llamado a lista y verificación del Quórum.
2. Lectura y aprobación del orden del día.
3. Inspección y verificación de dos (2) vehículos tipo ambulancia para dar inicio al proceso de bajas: RENAULT MASTER FG CONFORT, Placa OWI 587 Modelo 2010 y HYUNDAI STAREX, Placa OWI 576 modelo 2009.

## COMPROMISOS DEL ACTA ANTERIOR:

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA			CUMPLE		OBSERVACIONES
		D	M	A	SI	NO	
N/A	N/A						N/A





FORMATO

CODIGO GC-S1-F5

VERSIÓN

2

VIGENCIA

02/02/2017

PAGINA 3 DE 4

## ACTA

La Dra. Francy Milena Alvarado Ávila, Almacenista General continúa dando lectura al concepto técnico del vehículo HYUNDAI STAREX, Placa OWI 576 modelo 2009, similar al vehículo anterior, reparar el motor, el sistema de inyección, suspensión, frenos y rodamiento en general, cambio de llantas, reparar oxidación y roturas varias; es un vehículo Diesel referencia antigua con alto consumo de combustible, bajo rendimiento y alta emisión de gases contaminantes; el valor de reparación se estima en Treinta y seis millones ochocientos cuarenta mil pesos m/cte. (\$36.840.000).

Nuevamente toma la palabra al Ingeniero Diego Armando Coqueco de AUTOS Y CAMIONES, quien informa que este vehículo es de casa coreana y en su época fueron excelentes vehículos para prestar el servicio como ambulancias, a hoy son motores de tecnología antigua de bomba rotativa mecánica de alto consumo de combustible, emisión de gases alta, fueron sistemas lineales por lo tanto repararlo no garantiza el cien por ciento (100%) de su eficiencia en la operación, por lo cual no recomienda que por eficiencia, seguridad, obsolescencia y tiempo de vida útil su reparación.


La Dra. Martha Cecilia Polanía Losada, Auditora Interna, de INTEGRAL CONSULTANCY, representante de Control Interno expresa que se reitera que ya hubo un proceso de revisión y análisis para determinar el proceder de disposición de estos vehículos.

Siendo las 9:00 A. M. termina la reunión de comisión, quedan explicados los conceptos técnico-mecánicos de los vehículos: RENAULT MASTER FG CONFORT, Placa OWI 587, Modelo 2010 y HYUNDAI STAREX, Placa OWI 576 modelo 2009, para continuar el proceso administrativo de baja y venta en subasta.

## ASISTENTES:

NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
Dra. Francy Milena Alvarado Ávila	Almacenista General	
Dra. Sonia Yaneth Cuellar Calderón	Coordinadora de Mantenimiento	
Dr. Rodrigo Antonio Urrea Beltrán	Revisor Fiscal	
Sr. Luis Stevenson Serna Urrea	Apoyo Activos Fijos	
Dra. Martha Cecilia Polanía Losada	Representante de Control Interno	
Ing. Diego Armando Coqueco	Ingeniero Mecánico Autos y Camiones	
Sr. Luis Octavio Vidal Serrano	Apoyo Conductor Vehículos	



	FORMATO		CODIGO	GTH-S1-F5
	CONTROL DE ASISTENCIA		VERSIÓN	4
			VIGENCIA	11/01/2019
			PAGINA 1 DE 3	

FECHA	03 de Mayo de 2020
LUGAR	
A QUIÉN VA DIRIGIDA LA INFORMACIÓN	PERSONAL INTERNO DE LA E.S.E. <input checked="" type="checkbox"/> PERSONAL EXTERNO DE LA E.S.E. <input checked="" type="checkbox"/> OTROS _____
ÁREA RESPONSABLE DE BRINDAR INFORMACIÓN	ALHOCEN
NOMBRE DEL RESPONSABLE	Francis Milena Alvarado Avila.
ASUNTO	Comisión Evaluadora (2) Vehículo tipo ambulancia para proceso de Bajas.

No	NOMBRE COMPLETO	CARGO	SEDE	ENTIDAD	FIRMA
1	Francis Alvarado	almacenista	Palmas	ESE CEO	[Firma]
2	Martha Cecilia Polanco	Auditor interno Integral	Cancinma	Integral Buss. Hurg.	[Firma]
3	Sonia Yanelly Calderon	Coord. Hto.	Cancinma	ESE CEO	[Firma]
4	Lizet Andila Calderon	Adm y Financiero AUTOS Y CAMIONES.		AUTOS Y CAMIONES D.C.	[Firma]
5	Diego A. Coqueiro	Gerente Autoprom		Autos y Camiones	[Firma]
6	Juan Esteban Velez S.	apoyo logístico V. palmiras		ESE-CEO	[Firma]
7	Rodrigo Ulreca Beltrán	Revisor F.	Cancinma		[Firma]
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					



Neiva, 03 febrero de 2020

*Motor Europeo  
Caso no disponible 100% taller  
50% operativo*

Señores,  
**ESE CARMEN EMILIA OSPINA**  
Cuidad

Referencia: **DIAGNÓSTICO VEHÍCULO RENAULT MASTER FG CONFORT**

Realizado el diagnostico e inspección de Vehículo Renault Master FG Confort, de placa OWI-587 Modelo 2010, presenta desgaste en el motor, culata, válvulas, guías, pistones, anillos, bulones, obturadores, ejes de levas y cigüeñal. Fuga de aceite caja, transmisión y tren de potencia.

Fallas en el sistema de inyección electrónica, bomba de inyección, reguladores, diafragmas e inyectores, los cuales se deben reemplazar.

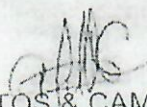
En la parte exterior de la carrocería y habitáculo interno presenta deterioro, corrosión, desajuste, roturas y rayones varios. La pintura y logos institucionales se deben reemplazar por desgaste normal de trabajo. El sistema eléctrico y electrónico se debe cambiar pues ya cumplió el tiempo especificado por el fabricante, para su buen funcionamiento.

Para corregir estas fallas se debe reparar el motor en general, cambiar la instalación eléctrica de baja, cambiar los componentes del sistema de inyección, realizar lamina, latonería, y pintura, cambio de logos institucionales y ajustes en general. El valor estimado total de la reparación (\$58.720.000) de pesos mcte.

De lo anterior se concluye que realizando la relacion costo, beneficio, tiempo de servicio y vida útil, el vehículo en mención se debe dar de baja por condiciones técnicas y financieras, ya que repararlo supera el valor comercial de un vehículo con las mismas características y equipamiento nuevo.

Adicionalmente reparar el vehículo no garantiza su disponibilidad y operatividad. Ya que algunos componentes mecánicos y eléctricos por deterioro y tiempo de vida no garantizan su buen funcionamiento y se vería comprometida la seguridad física de la tripulación y los pacientes.

Atentamente,

  
AUTOS & CAMIONES D.C.  
Nit. 7720639-0



[illegible]

RESTRICCION MONEDAD  
BUCALAE POTENCIA MP  
115  
DE FECHA IMPORTE FUENTES  
1 23/01/2010 4  
DECLARACION DE IMPORTACION  
902010000008392  
LIMITACION A LA PROPIEDAD  
STRIA INFR TTONYTE MCPAL NEWA  
16/03/2011 10/04/2013  
FECHA MATRICULA FECHA EXP. LIC. TIT. FECHA VENCIMIENTO  
ORGANISMO DE TRANSITO



Neiva, 03 febrero de 2020

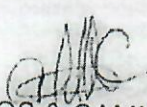
Señores,  
ESE CARMEN EMILIA OSPINA  
Cuidad

Referencia: DIAGNOSTICO VEHÍCULO HYUNDAI STAREX H1

Realizada la inspección y diagnostico del vehículo Hyundai Starex de placa OWI-576, Modelo 2009 el motor se debe reparar al igual que los componentes del sistema de inyección como (bomba, regulador e inyectores). Las llantas se deben sustituir por desgaste normal de trabajo, se debe realizar suspensión, frenos y rodamientos en general. En la parte interior presenta desgaste, oxidación y roturas varias las cuales se deben reparar para cumplir con los requerimientos de la Secretaria de Salud Departamental. El valor total de la reparación es de (\$36.840.000) pesos mcte.

De lo anterior se puede concluir que el vehículo tiene 10 años de trabajo, su tiempo de vida útil ya se terminó, es un vehículo Diesel de tecnología antigua el cual presenta alto consumo de combustible, bajo rendimiento y altas emisiones de gases contaminantes. Repararlo y reemplazar los componentes afectados no garantiza un buen funcionamiento de este, por lo cual se recomienda dar de baja el vehículo, por su alto costo de mantenimiento y precio de reparación.

Atentamente,

  
AUTOS & CAMIONES D.C.  
Nit. 7720639-0



**POLICIA NACIONAL DE TRAFICO**

**PREVISORA**

FECHA EXPEDICION: 2017 09 01  
 MES: 09  
 DIA: 01  
 DEL: 2017 09 07

APellidos y Nombres del Tomador: 825135-EMPRESA SOCIAL DEL ESTADO CARMEN

FECHA DE EMISION: 2018 09 06

VALOR: 875427387598

CL. 34 8 30

RENTA: 813.005.265-7

EDIFICIO: 13

VALOR: 4635

NEIVA

AT 124 1308001360638000

413214869 3

**CLASE VEHICULO**

**CAMIONETA PASAJ**

**SERVICIO**

**OFICIAL**

**VALOR VEHICULO**

**2,600**

**PLACA No.**

**2009 OW1576**

**Marca**

**HYUNDAI**

**LINEA VEHICULO**

**STARLEX (L) PANEL 6**

**NUMEROS**

**D4B8015648**

**No. CHASIS y SERIE**

**KMFWBH7HP9U072776**

**RESERVA**

**3**

**Capacidad Total**

**431**

**PRIMA CONT**

**623,600.00\$**

**CONTROLENTES**

**311,800.00\$**

**TASA RENT**

**1,800.00**

**937,200.00\$**

**IMPORTE**

**13214869 3**

**IMPORTE**

**13214869 3**

**REPUBLICA DE COLOMBIA**

**MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE**

**31004382**

**OW1576**

**HYUNDAI**

**1 H1**

**OFICIAL**

**BLANCO**

**2005**

**2476**

**DIESEL**

**04B8015648**

**N 813005265**

**E.S.E. CARMEN EMILIA OSPIN**

**129213325**

**OW1576**

**KMFWBH7HP9U072776**

**31004382**

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA**

**900123363**

**2017 02 08**

**2018 02 08**

**09-01N-009-001**

**129213325**



Handes 100m

Neiva, 03 febrero de 2020

Señores,

**ESE CARMEN EMILIA OSPINA**

Cuidad

Referencia: **DIAGNÓSTICO VEHÍCULO RENAULT MASTER FG CONFORT**

Realizado el diagnostico e inspección de Vehículo Renault Master FG Confort, de placa OWI-587 Modelo 2010, presenta desgaste en el motor, culata, válvulas, guías, pistones, anillos, bulones, obturadores, ejes de levas y cigüeñal. Fuga de aceite caja, transmisión y tren de potencia.

Fallas en el sistema de inyección electrónica, bomba de inyección, reguladores, diafragmas e inyectores, los cuales se deben reemplazar.


En la parte exterior de la carrocería y habitáculo interno presenta deterioro, corrosión, desajuste, roturas y rayones varios. La pintura y logos institucionales se deben reemplazar por desgaste normal de trabajo. El sistema eléctrico y electrónico se debe cambiar pues ya cumplió el tiempo especificado por el fabricante, para su buen funcionamiento.

Para corregir estas fallas se debe reparar el motor en general, cambiar la instalación eléctrica de baja, cambiar los componentes del sistema de inyección, realizar lamina, latonería, y pintura, cambio de logos institucionales y ajustes en general. El valor estimado total de la reparación (\$58.720.000) de pesos mcte.

De lo anterior se concluye que realizando la relacion costo, beneficio, tiempo de servicio y vida útil, el vehículo en mención se debe dar de baja por condiciones técnicas y financieras, ya que repararlo supera el valor comercial de un vehículo con las mismas características y equipamiento nuevo.

Adicionalmente reparar el vehículo no garantiza su disponibilidad y operatividad. Ya que algunos componentes mecánicos y eléctricos por deterioro y tiempo de vida no garantizan su buen funcionamiento y se vería comprometida la seguridad física de la tripulación y los pacientes.

Atentamente,

  
AUTOS & CAMIONES D.C.  
Nit. 7720639-0

Cra 6ª N° 12-95 SUR  
Teléfonos: 871 7242  
Cels: 316 873 8021 - 320 461 2833  
email: autosycamionesdc@hotmail.com  
Neiva - Huila



[illegible]

RESTRICCIÓN MOVILIDAD  
BUDOMLE POTENCIA AP  
\*\*\*\*\* 115  
FECHA IMPORTE FUERTAS  
29/01/2010 4  
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN  
502010000005552  
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD  
\*\*\*\*\*  
FECHA MATRÍCULA FECHA EXP. LIC. TIT. FECHA VENCIMIENTO  
16/03/2011 10/04/2013  
ORGANISMO DE TRÁNSITO  
STRIA INFR TITOYTE MCPAL NEIVA  
\*\*\*\*\*  
LTD1003934748



Neiva, 03 febrero de 2020


Señores,  
**ESE CARMEN EMILIA OSPINA**  
Cuidad

Referencia: **DIAGNOSTICO VEHÍCULO HYUNDAI STAREX H1**

Realizada la inspección y diagnostico del vehículo Hyundai Starex de placa OWI-576, Modelo 2009 el motor se debe reparar al igual que los componentes del sistema de inyección como (bomba, regulador e inyectores). Las llantas se deben sustituir por desgaste normal de trabajo, se debe realizar suspensión, frenos y rodamientos en general. En la parte interior presenta desgaste, oxidación y roturas varias las cuales se deben reparar para cumplir con los requerimientos de la Secretaria de Salud Departamental. El valor total de la reparación es de (\$36.840.000) pesos mcte.

De lo anterior se puede concluir que el vehículo tiene 10 años de trabajo, su tiempo de vida útil ya se terminó, es un vehículo Diesel de tecnología antigua el cual presenta alto consumo de combustible, bajo rendimiento y altas emisiones de gases contaminantes. Repararlo y reemplazar los componentes afectados no garantiza un buen funcionamiento de este, por lo cual se recomienda dar de baja el vehículo, por su alto costo de mantenimiento y precio de reparación.

Atentamente,

  
AUTOS & CAMIONES D.C.  
Nit. 7720639-0







### **3. CONDICIONES TECNICAS**

VEHICULO RENAULT MASTER FG CONFORT, Placa OWI 587 Modelo 2010





### 3. CONDICIONES TECNICAS

VEHICULO RENAULT MASTER FG CONFORT, Placa OWI 587 Modelo 2010

**AUTOS & CAMIONES D.C.** TECNOLOGIAS  
EXPERIENCIA  
A SU SERVICIO

Teléfonos: 771 7742 - 320-461 2833

Naiva, 03 febrero de 2020

Señores,  
**ESE CARMEN EMILIA OSPINA**  
Cuidad

Referencia: **DIAGNÓSTICO VEHICULO RENAULT MASTER FG CONFORT**

Realizado el diagnostico e inspección de Vehículo Renault Master FG Confort, de placa OWI-587 Modelo 2010, presenta desgaste en el motor, culata, válvulas, guías, pistones, anillos, bulones, obturadores, ejes de levas y cigüeñal. Fuga de aceite caja, transmisión y tren de potencia.

Fallas en el sistema de inyección electrónica, bomba de inyección, reguladores, diafragmas e inyectores, los cuales se deben reemplazar.


En la parte exterior de la carrocería y habitáculo interno presenta deterioro, corrosión, desajuste, roturas y rayones varios. La pintura y logos institucionales se deben reemplazar por desgaste normal de trabajo. El sistema eléctrico y electrónico se debe cambiar pues ya cumplió el tiempo especificado por el fabricante, para su buen funcionamiento.

Para corregir estas fallas se debe reparar el motor en general, cambiar la instalación eléctrica de baja, cambiar los componentes del sistema de inyección, realizar lamina, latonería, y pintura, cambio de logos institucionales y ajustes en general. El valor estimado total de la reparación (\$58.720.000) de pesos mcte.

De lo anterior se concluye que realizando la relacion costo, beneficio, tiempo de servicio y vida útil, el vehículo en mención se debe dar de baja por condiciones técnicas y financieras, ya que repararlo supera el valor comercial de un vehículo con las mismas características y equipamiento nuevo.


Adicionalmente reparar el vehículo no garantiza su disponibilidad y operatividad. Ya que algunos componentes mecánicos y eléctricos por deterioro y tiempo de vida no garantizan su buen funcionamiento y se vería comprometida la seguridad física de la tripulación y los pacientes.

Atentamente,

  
**AUTOS & CAMIONES D.C.**  
NIT. 7720639-0



RENAULT MASTER FG CONFORT, Placa OWI 587 Modelo 2010

 REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

10005220974

LICENCIA DE TRANSPORTE No.

PLACA: **MAVCA** LINEA: **MASTER FG CONFORT** 2010  
SERVICIO: **OFICIAL**


RENAVULT: **BLANCO GLACIAL**  
COLOR: **BLANCO GLACIAL**  
CILINDRADA CC: **2.463**  
TIPO CAMBIO/CRI: **PANEL**

CLASE DE VEHICULO: **CAMIONETA**  
CAMIONETA: **GSUA754C/41608**

NUMERO DE MOTOR: **GSUA754C/41608**  
NUMERO DE CHASIS: **N 83YADCUD6A/412366**  
N: **537ADCCUAA/412366**

NUMERO DE SERIE: **\*\*\*\*\***

PROPIETARIO: **APRILEZOS Y JONHAYRI**  
E S E CARMEN EMILIA OSPIN

 UNIVERSIDAD DE LA COSTA  
NIT 873005265

RESTRICCION MOVILIDAD POTACIA SP  
\*\*\*\*\* 115  
VE FECHA IMPORT FUENTES  
I 29/01/2010 4  
DECLARACION DE INMIGRACION  
902010000008392  
LIMITACION A LA PROPIEDAD  
\*\*\*\*\*  
FECHA EXP. LIC. TTD. 10/04/2013  
FECHA MATRICULA 16/03/2011  
CONDOMINIO DE TRANSITO  
STRIA INFR T0YYTE MCPAL NENA  
LTD01003934748



### 3. CONDICIONES TECNICAS

VEHICULO HYUNDAI STAREX, Placa OWI 576 modelo 2009





### 3. CONDICIONES TECNICAS

VEHICULO HYUNDAI STAREX, Placa OWI 576 modelo 2009

**AUTOS & CAMIONES D.C.** TECNOLOGIA &  
EXPERIENCIA  
A SU SERVICIO  
Teléfono 4571 7242 - 320 461 2833

Neiva, 03 febrero de 2020

Señores,  
**ESE CARMEN EMILIA OSPINA**  
Cuidad

Referencia: **DIAGNOSTICO VEHICULO HYUNDAI STAREX H1**

Realizada la inspección y diagnostico del vehículo Hyundai Starex de placa OWI-576, Modelo 2009 el motor se debe reparar al igual que los componentes del sistema de inyección como (bomba, regulador e inyectores). Las llantas se deben sustituir por desgaste normal de trabajo, se debe realizar suspensión, frenos y rodamientos en general. En la parte interior presenta desgaste, oxidación y roturas varias las cuales se deben reparar para cumplir con los requerimientos de la Secretaría de Salud Departamental. El valor total de la reparación es de (\$36.840.000) pesos mcte.

De lo anterior se puede concluir que el vehículo tiene 10 años de trabajo, su tiempo de vida útil ya se terminó, es un vehículo Diesel de tecnología antigua el cual presenta alto consumo de combustible, bajo rendimiento y altas emisiones de gases contaminantes. Repararlo y reemplazar los componentes afectados no garantiza un buen funcionamiento de este, por lo cual se recomienda dar de baja el vehículo, por su alto costo de mantenimiento y precio de reparación.


Atentamente,















  
**AUTOS & CAMIONES D.C.**  
Nit. 7720639-0



HYUNDAI STAREX, Placa OWI 576 modelo 2009

[illegible]

	REPUBLICA DE COLOMBIA MINISTERIO DE TRANSPORTES MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE		CATEGORIA DE PROTECCION AMBIENTAL DE LOS RECURSOS NATURALES	
	31004382 N° DE CONTROL		31004382	
LUGAR DE ORIGEN Leticia, Orizaba	PAIS DE ORIGEN COLOMBIA	MARCA HYUNDAI	COLOR BLANCO	MODELO 2005
TIPO DE VEHICULO OFICIAL	CATEGORIA DE COMERCIALIZACION 2476	COMBUSTIBLE DIESEL	CATEGORIA DE PROTECCION AMBIENTAL D4BH015648	N° DE IDENTIFICACION N 813005265
PROPIETARIO S.S.E. CARMEN EMILIA OSPIN	CATEGORIA DE PROTECCION AMBIENTAL 2476	COMBUSTIBLE DIESEL	CATEGORIA DE PROTECCION AMBIENTAL D4BH015648	N° DE IDENTIFICACION N 813005265

	N° DE CONTROL 31004382	CÍRCULO KIMFWBH74P9U07Z776	OMI576	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ N° 1 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA	MET 900123363	FIRMADO DEL RESPONSABLE  N° CONSECUTIVO N° 1 129213325
P.A.S. 81	OMI576	KIMFWBH74P9U07Z776	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ N° 1 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA	MET 900123363	FIRMADO DEL RESPONSABLE  N° CONSECUTIVO N° 1 129213325	FIRMADO DEL RESPONSABLE  N° CONSECUTIVO N° 1 129213325
P.A.S. 81	OMI576	KIMFWBH74P9U07Z776	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ N° 1 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA	MET 900123363	FIRMADO DEL RESPONSABLE  N° CONSECUTIVO N° 1 129213325	FIRMADO DEL RESPONSABLE  N° CONSECUTIVO N° 1 129213325
P.A.S. 81	OMI576	KIMFWBH74P9U07Z776	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ N° 1 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA	MET 900123363	FIRMADO DEL RESPONSABLE  N° CONSECUTIVO N° 1 129213325	FIRMADO DEL RESPONSABLE  N° CONSECUTIVO N° 1 129213325
P.A.S. 81	OMI576	KIMFWBH74P9U07Z776	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ N° 1 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA	MET 900123363	FIRMADO DEL RESPONSABLE  N° CONSECUTIVO N° 1 129213325	FIRMADO DEL RESPONSABLE  N° CONSECUTIVO N° 1 129213325
P.A.S. 81	OMI576	KIMFWBH74P9U07Z776	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ N° 1 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA	MET 900123363	FIRMADO DEL RESPONSABLE  N° CONSECUTIVO N° 1 129213325	FIRMADO DEL RESPONSABLE  N° CONSECUTIVO N° 1 129213325
P.A.S. 81	OMI576	KIMFWBH74P9U07Z776	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ N° 1 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA	MET 900123363	FIRMADO DEL RESPONSABLE  N° CONSECUTIVO N° 1 129213325	FIRMADO DEL RESPONSABLE  N° CONSECUTIVO N° 1 129213325